

Váš dopis zn.: 11094/2017-SZDC-SSV-U1/Bař

Zde dne: 5.4.2017

Naše zn.: 18483/2017-SZDC-GR-O12

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský

Telefon: 972 544 542

Mobil: 602 435 699

E-mail: louzensky@szdc.cz

Datum: 26.4.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

**„Ochrana trati před pádem hornin – Lokalita Prudká“, souhrnné vyjádření k projektu stavby**

K projektu stavby „Ochrana trati před pádem hornin – Lokalita Prudká“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor základního řízení provozu (O12)****a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)****B Souhrnná část****B.2 Provozní a dopravní technologie**

Obsah této kapitoly jsme připomínkovali již v rámci našeho vyjádření k přípravné dokumentaci stavby (dopis č.j. 13828/2016-O12 ze dne 31.3.2016). Opravenou přípravnou dokumentaci se zpracovávajícími připomínkami jsme neobdrželi a připomínky nebyly následně zapracovány ani do projektu stavby.

**Kapitola B.2. neobsahuje** náplň požadovanou Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, přestože stavba výrazně omezí drážní dopravu na dotčené regionální dráze. Chybí zde minimálně popis stávajícího stavu železniční infrastruktury a rozsah dopravy. Na tuto část musí dále navazovat kapitola Organizace výstavby, která musí řešit omezení provozu drážní dopravy vyvolané stavbou. Dokumentaci je nutné dopracovat.

**b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Albín Servít, tel. 972 646 212)****1) A. Průvodní zpráva;**

Není předložen seznam zkratk.

**2) A. Průvodní zpráva; A. 2.2. Stručný popis stavby;**

Je uvedeno: „...železniční trati č. 251 Žďár nad Sázavou ...“.

Správně má být uvedeno: „...železniční trati č. 251 (dle knižního jízdního řádu) Žďár nad Sázavou ...“.

**3) A. Průvodní zpráva; A. 2.2. Stručný popis stavby;**

Je uvedeno: „Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou regionální dráhu.“.

Správně má být uvedeno: „Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou regionální dráhu.“.

**4) A. Průvodní zpráva; A3.1 Normy, předpisy;**

Je uvedeno:

[7] SZDC S 3 Železniční svršek ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. října 2011)

[8] SZDC S 4 Železniční spodek, 2008“.

Správně má být uvedeno:

[7] SZDC S 3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. října 2011) a změny č. 2 (účinnost od 01. října 2014)

[8] SZDC S 4 Železniční spodek, ve znění změny č. 1 (účinnost od 15. září 2014)“.

**5) A. Průvodní zpráva; A3.1 Normy, předpisy;**

Doplnit:

SZDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SZDC D7/2 Organizování výlukových činností

SZDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SZDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

SZDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SZDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

SZDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“.

**6) B. Souhrnná technická zpráva;**

Není předložen seznam zkratk.

- 7) E 1. 4.1.1. Technická zpráva SO.05;  
Není předložen seznam zkratk.
- 8) E 1. 4.1.1. Technická zpráva; 1 Obecně; 1.1 Základní navrhované parametry; Objednavatel;  
Je uvedeno: „SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1“.  
Správně má být uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1“.  
Nelze zkracovat u pojmenování objednavatele. Název organizace musí být podle obchodního rejstříku.  
V dalším textu lze uvádět zkratky, které jsou uvedeny v seznamu.
- 9) E 1. 4.1.1. Technická zpráva SO.05; 1 Obecně; 1.7 Normy a předpisy;  
Je uvedeno:  
6) SŽDC S 3 Železniční svršek ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. října 2011)  
7) SŽDC S 4 Železniční spodek, 2008  
12) TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů, 2000“.  
Správně má být uvedeno:  
6) SŽDC S 3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. října 2011) a změny č. 2 (účinnost od 01. října 2014)  
7) SŽDC S 4 Železniční spodek, ve znění změny č. 1 (účinnost od 15. září 2014)  
12) SŽDC TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů, 2015“.
- 10) E 1. 4.1.1. Technická zpráva SO.05; 1 Obecně; 1.7 Normy a předpisy;  
Doplnit:  
SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis  
SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností  
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci  
SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt  
SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst  
SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“.
- 11) E 1. 4.2.1. Technická zpráva SO.06; 1 Identifikační údaje stavby;  
Není předložen seznam zkratk.
- 12) E 1. 4.2.1. Technická zpráva SO.06; 1 Identifikační údaje stavby; Objednavatel;  
Je uvedeno: „SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1“.  
Správně má být uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1“.  
Nelze zkracovat u pojmenování objednavatele. Název organizace musí být podle obchodního rejstříku.  
V dalším textu lze uvádět zkratky, které jsou uvedeny v seznamu.
- 13) E 1. 4.2.1. Technická zpráva SO.06; 1.2 Účel stavby;  
Je uvedeno: „...železniční trať č. 251 Žďár nad Sázavou ...“.  
Správně má být uvedeno: „...železniční trať č. 251 (dle knižního jízdního řádu) Žďár nad Sázavou ...“.
- 14) E 1. 4.2.1. Technická zpráva SO.06; 1.2 Účel stavby;  
Je uvedeno: „Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou regionální dráhu.“.  
Správně má být uvedeno: „Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou regionální dráhu.“.
- 15) E 1. 4.2.1. Technická zpráva SO.06; 1.6 Normy a předpisy;  
Je uvedeno:  
6) SŽDC S 3 Železniční svršek ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. října 2011)  
7) SŽDC S 4 Železniční spodek, 2008  
12) TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů, 2000“.  
Správně má být uvedeno:  
6) SŽDC S 3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. října 2011) a změny č. 2 (účinnost od 01. října 2014)  
7) SŽDC S 4 Železniční spodek, ve znění změny č. 1 (účinnost od 15. září 2014)  
12) SŽDC TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů, 2015“.
- 16) E 1. 4.2.1. Technická zpráva SO.06; 1.6 Normy a předpisy;  
Doplnit:  
SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis  
SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností  
SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci  
SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst  
SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy".

1.7) E 1. 5.19 Technická zpráva SO 04

Není předložen seznam zkratk **DOPLNĚNO**

1.8) E 1. 5.19 Technická zpráva SO 04: 1. Základní údaje o stavbě, Objednavatel

Je uvedeno: „SŽDC s.o.“

Správně má být uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Článek 1003/17, § 70 60

Právo 17 **OPRAVENO**

Nelze zkracovat u pojmenování objednavatele. Název organizace musí být podle obchodního rejstříku. V dalším textu lze uvádět zkratky, které jsou uvedeny v seznamu.

1.9) E 1. 5.19 Technická zpráva SO 04: 1. Základní údaje o stavbě, Správce

Je uvedeno: „SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Brno“

Správně má být uvedeno: „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno“

**OPRAVENO**

## 2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Bc. Lenka Kominová, tel. 972 244 280)

V technických zprávách k dané projektové dokumentaci je obecně uváděno, že budou na některé práce požadovány výluky.

- Např. v Souhrnné zprávě je v části dopravní opatření uvedeno, cituji:

„V rámci stavby bude postupně prováděno úplné, či částečné vyloučení provozu. Projekt předpokládá výlukovou činnost přizpůsobenou jednotlivým technologickým úkonům a vlastním sanačním pracím. Na stavbě bude omezena doprava formou úplné výluky anebo snížením rychlosti, pomalou jízdou 30 km.h-1 v celém úseku stavby. Projekt předpokládá rozsah úplné výluky v délce 25 dnů. Pomalá jízda bude v daných úsecích zavedena po zbývajícím průběhu stavby. Výluková činnost bude stanovena dle technologického postupu a navážení stavebního materiálu ze strany zhotovitele.“

V uvedeném textu chybí pobornější popis požadavků na výluky – konkrétně jejich vymezení. Dále postrádáme zpracovanou reálnost zavedení náhradní dopravy (její návrh) pro vyloučený úsek. U pomalé jízdy je nutné uvést její rozsah délky PJ, včetně časového období a případný vliv na technologii provozu.

- Stejně nedostatky spatřujeme ve zpracování ZOV, kde je pouze uvedena věta, cituji:

„Úplná výluka na železniční trati je plánována na 25 dnů.“

Upozorňuji, že nepřetržitě výluky v délce konání nad 24 hodin, podléhají projednání s Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře a v rámci sítě provozování provozovatelem SŽDC D7/2 se toto projednání, včetně plánování výluk řídí předpisem SŽDC D7/2. Žádáme o uvedení povinnosti tyto výluky plánovat a realizovat ve smyslu ustanovení tohoto předpisu, včetně povinnosti zařadit požadavek na tyto výluky do ročního plánu výluk.

Výše uvedené připomínky na chybějící pasáže PD jsou požadovány na základě pravidel pro zpracování PD, které stanovuje Směrnice GR č. 11/2006:

- Podle přílohy č. 2 ke Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 – se v dopravním opatření uvedou, cituji: „... všechna dopravní opatření (drážní a silniční), zejména pak výluky, náhradní doprava, případné objížďky, uzávěry atd.“

- V podmínkách pro zpracování ZOV jsou další požadavky na zpracování (např. popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, požadavky na výluky veřejné dopravy).

Za požadavek na výluky veřejné služby nepovažujeme konstatování počtu dní, je potřebné pro plánování výluk stanovit rozsah vyloučeného zařízení dopravní cesty.

Obecně nesouhlasíme se způsobem zpracování „organizace výstavby“ v dané dokumentaci. Z uvedeného není zřejmý potřebný úsek výluk, který generuje zavedení náhradní dopravy, včetně změn v dopravní technologii při uvedené výluce a před a po výluce ve vztahu k pomalé jízdě.

Ing. Josef Hendrych  
náměstek generálního ředitele  
pro řízení provozu